



Datenblatt
HAF-Marine-Diesel-Motor Typ 6 R 12
 Basismotor MAN D 2866

Bauart	6-Zylinder-4-Takt-Reihenmotor
Verbrennungsverfahren	Direkteinspritzung
Kühlart	Wasserkühlung mit Wärmetauscher
Hubraum	11,97 l
Zylinderbohrung	128 mm
Kolbenhub	155 mm
Verdichtungsverhältnis	16 : 1
Leistung, leichter Betrieb bei 45°C	184 kW (250 PS)
Drehzahl	2200 1 / min
Drehmoment	796 Nm
max Drehmoment	900 Nm bei 1500 1/min
Leerlaufdrehzahl	700 1/min
Anlasser	Bosch, 24 V, 4,5 KW
Lima wahlweise	Bosch, 27 A / 35 A / 55 A
Drehrichtung auf SR gesehen	links
Motorgewicht, trocken	940 kg
Kraftstoffverbrauch	208 g/kWh
bei 130 kW	32 l/h
bei 184 kW	48 l/h
Öl-Füllmenge	21 l
Wasserfüllmenge	26 l
Bauteile	
Einzel-Zylinderköpfe	Sondergusseisen, 2 Ventile (crossflow)
Motorblock	Sondergusseisen
Ölwanne	Alu-Guss
Kurbelwelle	Stahl, geschmiedet und vergütet
Kolben	Alu mit Brennraum im Kolbenboden
Pleuelstangen	Stahl, geschmiedet
Nockenwelle	Stahl, geschmiedet, induktionsgehärtet
Kipphebel	Stahl, geschmiedet
Einspritzpumpe	Bosch, mit Verstellregler und Spritzversteller, wartungsfrei
Kraftstoffzubringpumpe	mechanisch
Kraftstofffilter	auf Wunsch umschaltbar
Ölfilter	im Hauptstrom
Ölkühler	Flachrippenkühler, VA am Motorblock im Frischwasser
Abgassammelrohr	Alu-Guss, Tangentialströmung, im Frischwasser gekühlt
Abgasturbolader	ohne
Ladeluftkühler	ohne
Thermostat	3-Wege, integriert
Wärmetauscher	V 4A / Ni Brz. seewasserbeständig
Kühlwasserausgleichsbehälter	Alu-Guss über Abgasrohr
Seewasserpumpe	Ni Brz., VA-Welle, Alu-Treibflansch im Schwingungsdämpfer

technische Änderungen vorbehalten