



Datenblatt

HAF-Marine-Diesel-Motor Typ 6 R 12 L 5

Basismotor MAN D 2866 T

Bauart	6-Zylinder-4-Takt-Reihenmotor
Verbrennungsverfahren	Direkteinspritzung
Kühlart	Wasserkühlung mit Wärmetauscher
Hubraum	11,97 l
Zylinderbohrung	128 mm
Kolbenhub	155 mm
Verdichtungsverhältnis	14 : 1
Leistung, leichter Betrieb bei 45°C	662 kW (900 PS)
Drehzahl	2400 1 / min
Drehmoment	2626 Nm
max Drehmoment	2900 Nm bei 1600 1/min
Leerlaufdrehzahl	700 1/min
Anlasser	Bosch, 24 V, 4,5 KW
Lima wahlweise	Bosch, 27 A / 35 A / 55 A
Drehrichtung auf SR gesehen	links
Motorgewicht, trocken	1010 kg
Kraftstoffverbrauch	195 g/kWh
bei 662 kW	175 l/h
bei 450 kW	106 l/h
Öl-Füllmenge	21 l
Wasserfüllmenge	31 l
Bauteile	
Einzel-Zylinderköpfe	Sondergusseisen, 2 Ventile (crossflow)
Motorblock	Sondergusseisen
Ölwanne	Alu-Guss
Kurbelwelle	Stahl, geschmiedet und vergütet
Kolben	Verbundmaterial mit Brennraum im Kolbenboden
Pleuelstangen	Stahl, geschmiedet
Nockenwelle	Stahl, geschmiedet, induktionsgehärtet
Kipphebel	Stahl, geschmiedet
Einspritzpumpe	Bosch, mit Verstellregler und Spritzversteller, wartungsfrei
Kraftstoffzubringpumpe	mechanisch
Kraftstofffilter	auf Wunsch umschaltbar
Ölfilter	im Hauptstrom
Ölkühler	Flachrippenkühler, VA am Motorblock im Frischwasser
Abgassammelrohr	Alu-Guss, Tangentialströmung, im Frischwasser gekühlt
Abgasturbolader	Sonderanfertigung, gekapselt
Ladeluftkühler	Alu-Gehäuse, V 4A-Rohrbündel, Ni Brz.-Decke
Thermostat	3-Wege, integriert
Wärmetauscher	V 4A / Ni Brz. seewasserbeständig
Kühlwasserausgleichsbehälter	Alu-Guss über Abgasrohr
Seewasserpumpe	Ni Brz., VA-Welle, Alu-Treibflansch im Schwingungsdämpfer

technische Änderungen vorbehalten