



Datenblatt

HAF-Marine-Diesel-Motor Typ 6 R 12 T

Basismotor MAN D 2866 T

Bauart	6-Zylinder-4-Takt-Reihenmotor
Verbrennungsverfahren	Direkteinspritzung
Kühlart	Wasserkühlung mit Wärmetauscher
Hubraum	11,97 l
Zylinderbohrung	128 mm
Kolbenhub	155 mm
Verdichtungsverhältnis	16 : 1
Leistung, leichter Betrieb bei 45°C	250 kW (340 PS)
Drehzahl	2200 1 / min
Drehmoment	1082 Nm
max Drehmoment	1300 Nm bei 1500 1/min
Leerlaufdrehzahl	700 1/min
Anlasser	Bosch, 24 V, 4,5 KW
Lima wahlweise	Bosch, 27 A / 35 A / 55 A
Drehrichtung auf SR gesehen	links
Motorgewicht, trocken	960 kg
Kraftstoffverbrauch	208 g/kWh
bei 250 kW	62,7 l/h
bei 200 kW	50 l/h
Öl-Füllmenge	21 l
Wasserfüllmenge	26 l
Bauteile	
Einzel-Zylinderköpfe	Sondergusseisen, 2 Ventile (crossflow)
Motorblock	Sondergusseisen
Ölwanne	Alu-Guss
Kurbelwelle	Stahl, geschmiedet und vergütet
Kolben	Alu mit Brennraum im Kolbenboden
Pleuelstangen	Stahl, geschmiedet
Nockenwelle	Stahl, geschmiedet, induktionsgehärtet
Kipphebel	Stahl, geschmiedet
Einspritzpumpe	Bosch, mit Verstellregler und Spritzversteller, wartungsfrei
Kraftstoffzubringpumpe	mechanisch
Kraftstofffilter	auf Wunsch umschaltbar
Ölfilter	im Hauptstrom
Ölkühler	Flachrippenkühler, VA am Motorblock im Frischwasser
Abgassammelrohr	Alu-Guss, Tangentialströmung, im Frischwasser gekühlt
Abgasturbolader	wahlweise wassergekühlt
Ladeluftkühler	ohne
Thermostat	3-Wege, integriert
Wärmetauscher	V 4A / Ni Brz. seewasserbeständig
Kühlwasserausgleichsbehälter	Alu-Guss über Abgasrohr
Seewasserpumpe	Ni Brz., VA-Welle, Alu-Treibflansch im Schwingungsdämpfer

technische Änderungen vorbehalten