



Datenblatt

HAF-Marine-Diesel-Motor Typ 6 R 6,9 T

Basismotor MAN D0826

Bauart	6-Zylinder-4-Takt-Reihenmotor
Verbrennungsverfahren	Direkteinspritzung
Kühlart	Wasserkühlung mit Wärmetauscher
Hubraum	6,87 l
Zylinderbohrung	108 mm
Kolbenhub	125 mm
Verdichtungsverhältnis	17 : 1
Leistung, leichter Betrieb bei 45°C	155 kW (210 PS)
Drehzahl	3000 1 / min
Drehmoment	560 Nm
max Drehmoment	650 Nm bei 1800 1/min
Leerlaufdrehzahl	700 1/min
Anlasser	Bosch, 24 V, 4,5 KW
Lima wahlweise	Bosch, 27 A / 35 A / 55 A
Drehrichtung auf SR gesehen	links
Motorgewicht, trocken	540 kg
Kraftstoffverbrauch	211 g/kWh
bei 162 kW	42 l/h
bei 130 kW	33 l/h
Öl-Füllmenge	10 - 15 l
Wasserfüllmenge	16 l
Bauteile	
Doppel-Zylinderköpfe	Sondergusseisen, 2 Ventile (crossflow)
Motorblock	Sondergusseisen
Ölwanne	Alu-Guss
Kurbelwelle	Stahl, geschmiedet und vergütet
Kolben	Alu mit Brennraum im Kolbenboden
Pleuelstangen	Stahl, geschmiedet
Nockenwelle	Stahl, geschmiedet, induktionsgehärtet
Kipphebel	Stahl, geschmiedet
Einspritzpumpe	Bosch, mit Verstellregler und Spritzversteller, wartungsfrei
Kraftstoffzubringpumpe	mechanisch
Kraftstofffilter	auf Wunsch umschaltbar
Ölfilter	im Hauptstrom
Ölkühler	Flachrippenkühler, VA am Motorblock im Frischwasser
Abgassammelrohr	Alu-Guss, Tangentialströmung, im Frischwasser gekühlt
Abgasturbolader	wassergekühlt oder gekapselt
Ladeluftkühler	ohne
Thermostat	3-Wege, integriert
Wärmetauscher	V 4A / Ni Brz. seewasserbeständig
Kühlwasserausgleichsbehälter	Alu-Guss über Abgasrohr
Seewasserpumpe	Ni Brz., VA-Welle, Alu-Treibflansch im Schwingungsdämpfer

technische Änderungen vorbehalten