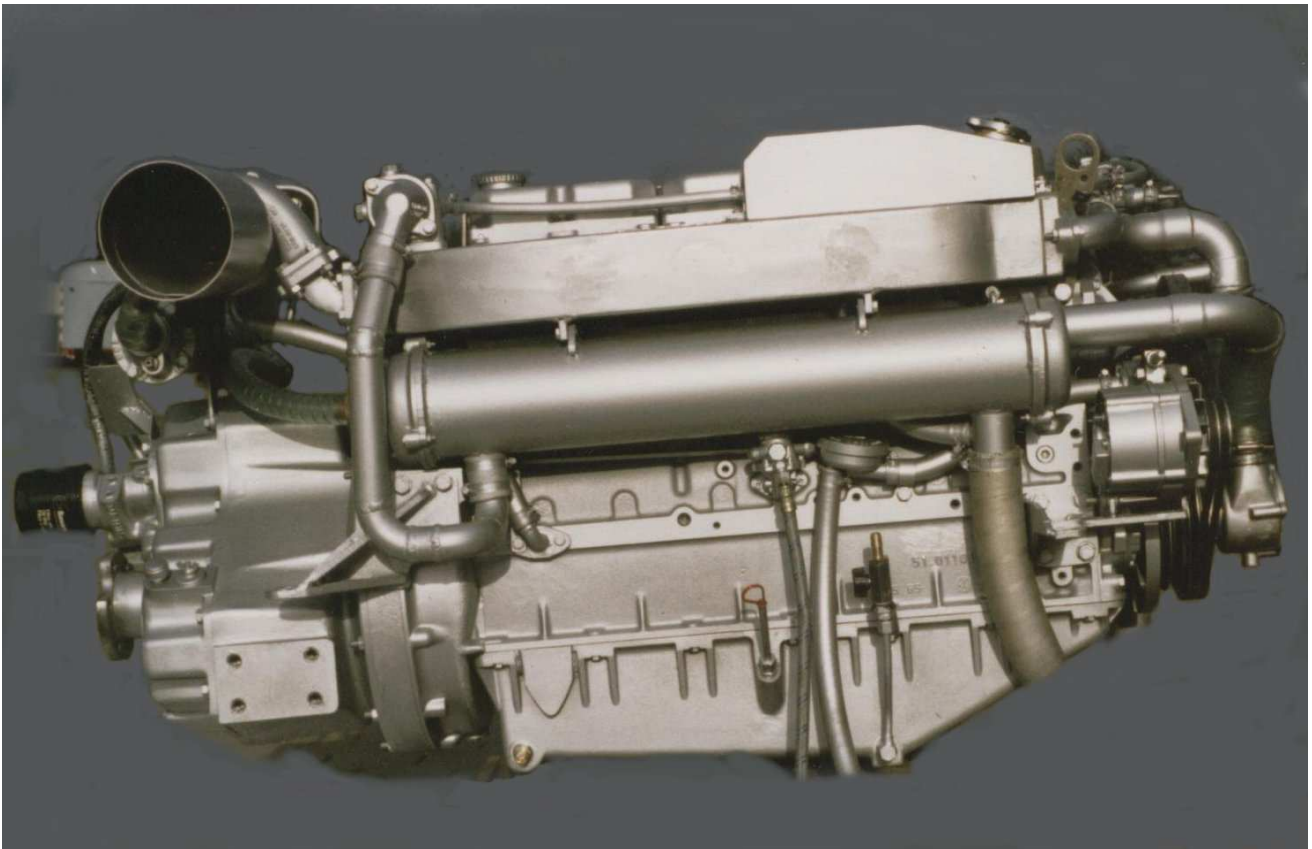




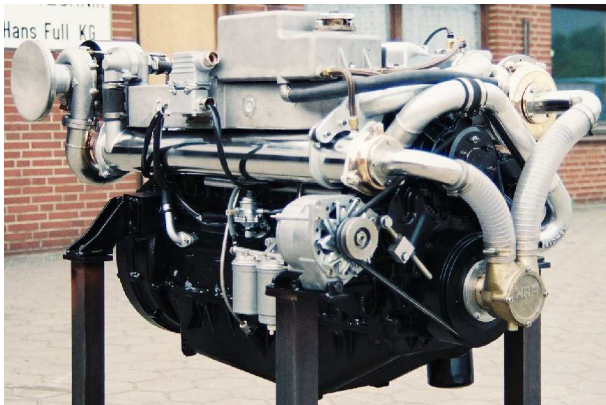
4-Takt-Reihen-6-Zylinder von 100 bis 350 kW

Basismotor MAN D0826 (D0226M)

HAF TYP	kW	PS	Drehzahl	Bohr./Hub	Gewicht	Länge/Breite/ Höhe
	SR	SR	1/min	mm	kg	mm
6 R 5,7	100	136	3000	102 / 116	510	1120 / 720 / 797
6 R 6,9	114	155	2700	108 / 125	510	1120 / 740 / 797
6 R 6,9 T	154	210	3000	108 / 125	525	1200 / 860 / 797
6 R 6,9 L 1	228	310	3000	108 / 125	570	1200 / 860 / 797
6 R 6,9 L 2	300	408	3200	108 / 125	570	1200 / 860 / 797
6 R 6,9 L 3	350	476	3200	108 / 125	585	1200 / 860 / 792



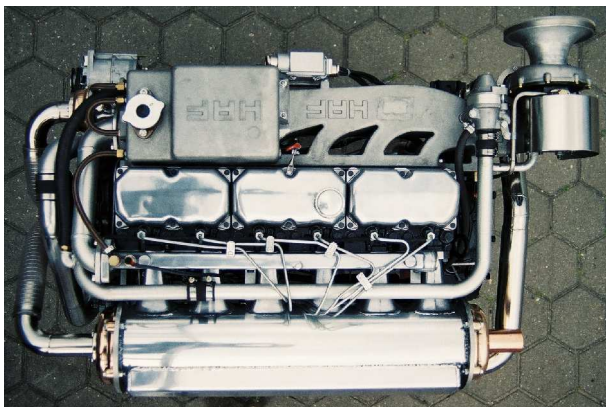
Technische Beschreibung



Als Basismotor wird ein 6-Zylinder-Reihen-Motor aus der Großserienfertigung von MAN eingesetzt. Er zeichnet sich durch eine einfache und robuste Bauart aus, die in der Grundkonstruktion für Hochaufladung ausgelegt wurde.

Durch seine Crossflow-Köpfe (Ein- und Auslasskanal gegenüberliegend), ist er bestens für eine kostengünstige und einfach zu installierende Marinisierung geeignet. Alle Teile für Bedienung und Wartung bleiben dabei gut zugänglich.

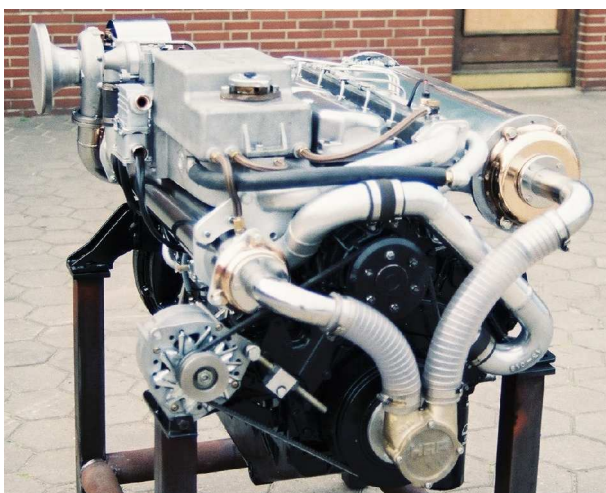
Ein besonderes Merkmal ist das von HAF entwickelte, wassergekühlte Tangential-Abgasrohr mit Einzelkanalführung, die eine Impulswirkung auf den Turbolader ausgeübt. Dies ermöglicht, im Gegensatz zu der bei normalen Schiffsmotoren üblichen Stauaufladung, ein hohes Drehmoment bereits kurz über der Leerlaufdrehzahl.



Der Ladeluftkühler wird mit einzelnen Einlauftrichtern je Zylinder ausgeführt. Dadurch wird eine gleichmäßige Zylinderfüllung erreicht und störende Rückschwingungseffekte, wie sie in Ansaugkanälen auftreten, verhindert.

Die Kombination dieser, sonst nur bei aufwendigen Hochleistungsmotoren verwendeten Strömungstechniken, führt zu einer optimalen Leistungsfähigkeit bei gleichzeitig geringem Kraftstoffverbrauch und reduzierter Abgasimmission.

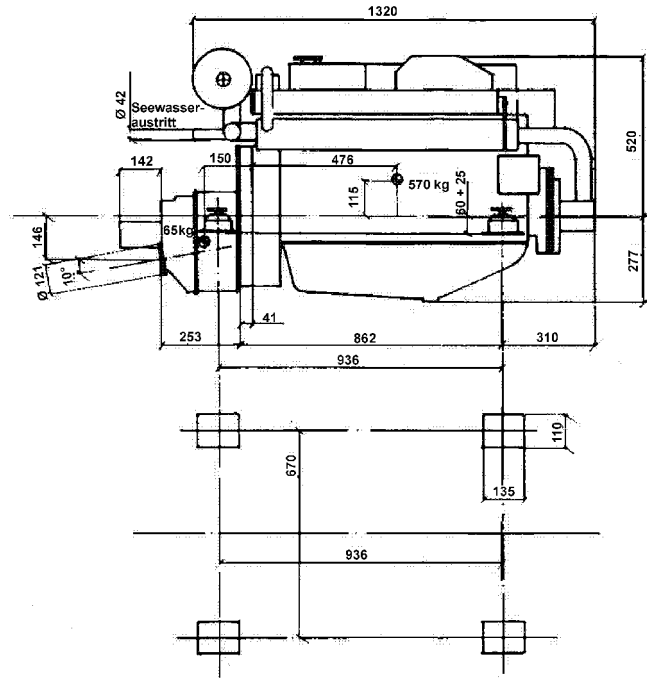
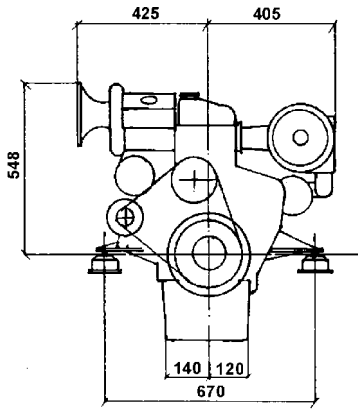
Die Motoren 6 R 6,9, 6 R 6,9 T und 6 R 6,9 L1 entsprechen in der Basisausführung der MAN-Großserie.



Die Motoren R 6,9 L2 und 6 R 6,9 L3 werden, den erhöhten Anforderungen entsprechend, von HAF u.a. mit speziellen Verbundkolben, größeren Einspritzpumpen, Düsen und verstärkten Turboladern ausgeführt.

Im Seewasserbereich werden ausschließlich Edelstahl (V4A) und Bronze eingesetzt. Alle Seewasservorlagen werden mit Zinkanoden versehen.

Die großzügig ausgelegte Kühleinrichtung besteht ausschließlich aus Edelstahl (V4A) und Bronze. Die Seewasserdeckel der Kühler sind mit Zinkanoden versehen.



Ausführung und Ausrüstung variieren je nach Motortyp.

Kw Leistungsdigramm 6 R 6,9 L2

